



## Vía Verde de la Sierra

La Vía Verde de la Sierra discurre por Sevilla y Cádiz, en un recorrido cuajado de sorpresas naturales y bellos pueblos blancos. Con 36 kilómetros transitables, entre las localidades gaditanas de Puerto Serrano y Pruna, constituye un recorrido apto para peatones, ciclistas, cabalistas o personas con movilidad reducida, que disfrutarán de un itinerario cuajado de bellos y variados paisajes que van del agrícola a otro serrano.

### PAISAJES

Arriba, una curiosa imagen del Peñón de Zaframagón reflejado en las aguas de una laguna estacional de la Vía Verde.

Izquierda, parte del trayecto de la vía verde y uno de sus treinta túneles.



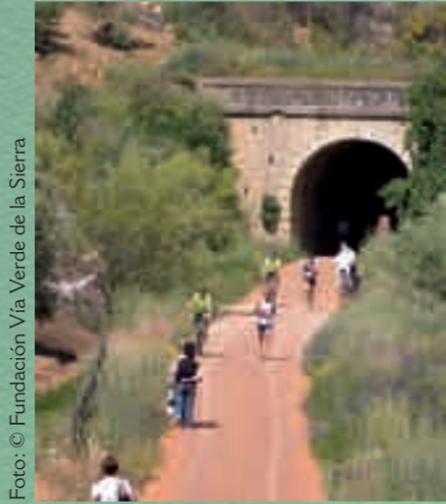
**E**n la segunda mitad del siglo pasado, políticos y comerciantes gaditanos proponen la construcción de una línea de ferrocarril que sirviera para agilizar el comercio y las comunicaciones con otras regiones, fundamentalmente la exportación de vinos y el enlace del puerto de Cádiz y la ciudad de Jerez con el interior. Las obras comenzaron en 1927 y tras un primer periodo de fuerte trabajo, se detuvieron en la Guerra Civil. Entre cortos y sucesivos reinicios y largos parones durante las siguientes décadas, las obras ya casi terminadas se paralizaron definitivamente en los años 60. En 1993 comenzó su recuperación como Vía Verde. En la actualidad, la Vía Verde de la Sierra transita por el antiguo trazado ferroviario Jerez-Almargen. En la actualidad se encuentran transitables 36 Kms. uniendo las localidades de Puerto Serrano y Olvera. A lo largo de este recorrido se puede disfrutar de una gran variedad paisajística, observándose la transición entre un paisaje eminentemente agrícola, a otro serrano, alternando con masa de bosque mediterráneo (encinas, quejigos, algarrobos, lentiscos, acebuches, etc.). En estos paisajes el agua constituye el denominador común, siguiendo el curso de los Ríos Guadalete y Guadalporcún, donde encontramos una vegetación de ribera muy diversa (fresnos, álamos blancos, álamos negros, tarajes, adelfas, etc.). A disposición de los usuarios de la vía se encuentran multitud de infraestructuras y equipamientos que hacen la visita más agradable. El acceso a la Vía Verde se realiza desde 7 puntos, donde se han



## El Coronil

A Sevilla

-  Agua
-  Hotel
-  Viaducto
-  Aparcamiento
-  Área recreativa
-  Túnel
-  Chaparro de la Vega
-  Centro de Interpretación Ornitológico
-  Peñón de Zaframagón



### EN RUTA

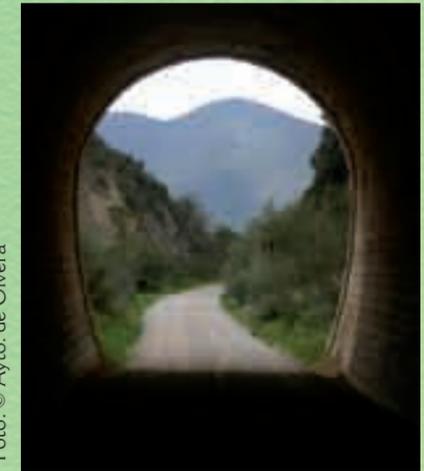
Vista del Viaducto de Zaframagón desde el Peñón. A la izquierda, el recorrido atrae a numerosos paseantes y ciclistas.



A Morón

### TÚNELES

La Vía Verde está jalonada por treinta túneles. En la imagen, túnel con la Sierra de Lijar al fondo.



## Montellano

## Coripe

## Pruna



**OTEANDO**  
Buitre en el Peñón de Zaframagón.

## Peñón de Zaframagón

## Olvera

## Puerto Serrano

## Algodonales

A Antequera y Málaga

A Cádiz

A Ronda



### PEÑÓN

La impresionante mole del Peñón de Zaframagón domina buena parte del recorrido.

## BITRES

la Reserva Natural del Peñón de Zaframagón, una de las mayores colonias de buitres leonados de Europa. En el Centro de Interpretación de la Estación de Zaframagón (km 15) se encuentra un observatorio ornitológico desde el cual, a través de una cámara instalada en el Peñón, se pueden ver de cerca los buitres y otras aves. La cámara dista 150 metros de los nidos, recovecos y zonas escarpadas que conforman el hábitat natural de los buitres. Las imágenes, transmitidas a través de una conducción de fibra óptica y visionadas en una pantalla de plasma de 42 pulgadas, pueden convertirse en un recuerdo permanente grabándolas en cualquier dispositivo de memoria (pen-drive).



Foto: © Fundación Vía Verde de la Sierra

Foto: © Fundación Vía Verde de la Sierra



Foto: © Ayto. de Olvera



Foto: © Fundación Vía Verde de la Sierra

acondicionado aparcamientos para dicho fin. A partir de ahí, todo el recorrido de la vía debe realizarse a pie, en bicicleta, o a caballo, pues no está permitido el paso de vehículos a motor. En todo el trazado de la vía existen treinta túneles, los más largos de ellos dotados de iluminación. El más largo es el de la Sierra de Coripe, con sus 990 m. Cuatro son los viaductos que se encuentran en la Vía Verde, siendo

el más espectacular el que pasa por encima del Río Guadalporcún a su paso por Coripe y que tiene 237 m. de longitud. El equipamiento de la Vía Verde cumple todas las necesidades del excursionista, y cuenta con puntos de abastecimiento de agua, paneles informativos, señales, zonas de descanso, asideros para burros y caballos, así como un servicio de información y guía de la ruta. En los enclaves más atractivos

## INGENIERÍA

Arriba, el viaducto de Coripe de 237 m. de longitud. Abajo, izda., viaducto de Zaframagón. Sobre estas líneas, túnel de Coripe, uno de los 30 que jalonan la vía verde.





## NATURALEZA

Arriba, el Chaparro de la Vega, una encina centenaria declarada Monumento Natural. A su derecha, la Estación de Zaframagón (km 15) que acoge un Centro de Interpretación y un observatorio ornitológico. Abajo, izquierda, todo el recorrido de la vía debe realizarse a pie, en bicicleta, o a caballo, pues no está permitido el paso de vehículos a motor. En el centro, interior del Centro de Interpretación ornitológico y a su derecha, el cañón del Guadalporcún conocido como “El Estrechón”.



del recorrido se pueden encontrar miradores donde el visitante se deleitará con los paisajes de la serranía y las preciosas puestas de sol. Las antiguas estaciones de tren de Puerto Serrano, Coripe y Olvera se han rehabilitado y se encuentran funcionando para un nuevo uso como restaurantes y alojamiento turístico. Próximo al Peñón de Zaframagón, se encuentra un apeadero que lleva su mismo nombre, y

que ha sido rehabilitado y puesto en funcionamiento como “Centro Ornitológico y de la Naturaleza de Zaframagón”. La Ruta. La ruta se inicia en la antigua Estación de Olvera (pueblo blanco, declarado conjunto histórico –artístico), en cuyo edificio de viajeros se ha instalado un encantador alojamiento rural con restaurante. Un rosario de túneles vigilados por

las cuencas de los ríos Guadalporcún y Guadamanil nos conducirá entre fincas y olivares, tras dejar atrás el Área Recreativa de la Colada de Morón (km 3,5) y la Estación de Navalagrulla (km 7,5) llegamos hasta el paraje estrella de la Vía Verde: la Reserva Natural del Peñón de Zaframagón, una de las mayores colonias de buitres leonados de Europa. Desde el cercano Viaducto de Zaframagón se puede disfrutar

de una de las mejores vistas del Peñón de Zaframagón, declarado Reserva Natural de Andalucía, con el cañón del Guadalporcún conocido como “El Estrechón”. Atravesamos la base del Peñón por otro largo túnel enmarcado en un paisaje de praderas con los angulosos perfiles de la Sierra de Lijar de fondo. Nos acercamos cada vez más a la Estación de Zaframagón (km 15) que acoge un Centro de Interpretación y un observatorio

ornitológico desde el cual a través de una cámara instalada en el Peñón, se pueden observar de cerca los buitres y otras aves. Tras atravesar cinco túneles llegamos a la Estación de Coripe (km 21) (acondicionada como hotel-restaurante), otro de los accesos recomendados a la ruta. Próxima a ella nos sorprenderá la imagen del Chaparro de la Vega, una encina centenaria declarada Monumento Natural. Magníficamente conservada, en sus alrededores se ha instalado un área de descanso con mesas, bancos, juegos y aparcamientos. Después de haber repuesto fuerzas nos encaminaremos hacia el túnel del Castillo, el más largo del recorrido con 990 metros de longitud, que antecede al viaducto sobre el paso del Arroyo Gillete. El valle se abre para que las aguas del Guadalporcún converjan con las del Guadalete en el paraje conocido como la Junta de los Ríos, donde se ha habilitado un pequeño aparcamiento y el Área Recreativa La Toleta (km 26,8) Tras este singular paraje nuestros pasos nos llevarán de nuevo a túneles y viaductos con la particularidad de que en este punto de la ruta, las antiguas infraestructuras ferroviarias parecen convertirse en un gigantesco balcón sobre el río Guadalete, proporcionándonos unas de las panorámicas más hermosas del recorrido. Entonces cruzaremos el último gran viaducto situado sobre el Arroyo de los Azares, divisando el escarpado cañón horadado por el Guadalete que anuncia nuestra llegada a la Estación de Puerto Serrano, rehabilitada como alojamiento rural, punto final de la Vía Verde de la Sierra.



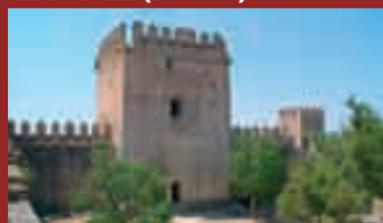
# Sevilla y Cádiz



## Coripe (Sevilla)

Coripe se encuentra situado en el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz, en la confluencia del río Guadalporcún con el río Guadalete. El área recreativa del Chaparro de la Vega, en plena Vía Verde, acoge a mediados de mayo la romería en honor de la Virgen de Fátima. Foto: Viaducto de Coripe.

## El Coronil (Sevilla)



El castillo musulmán de la localidad se asienta sobre cimientos celtas. A visitar también el Castillo de las Aguzaderas (en la foto), la Iglesia de los Remedios S. XVIII o la Capilla del Cristo de la Vera Cruz.

## Montellano (Sevilla)



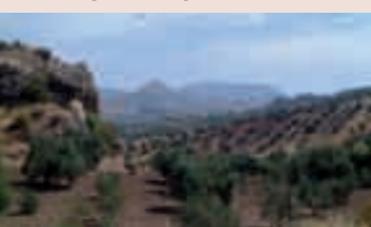
Montellano tuvo gran importancia estratégica con el Castillo de Cote en la frontera cristiano-nazarita; del siglo XIII, se trata de una torre tretrabsidal sobre una plataforma casi octogonal. Destaca la Parroquia de San José y la ermita del Cristo de los Remedios.



## Olvera (Cádiz)

Declarado Conjunto Histórico-Artístico en 1.983. Se encuentra en el triángulo noroeste de la Sierra de Cádiz, en una encrucijada de caminos entre las provincias de Cádiz, Málaga y Sevilla. A visitar el Barrio de la Villa (en la foto), la fortaleza medieval, la iglesia de la Encarnación y la ermita de Los Remedios.

## Pruna (Sevilla)



Pruna cuenta con un maravilloso paisaje, que presenta a un pueblo serrano, bonito y sencillo, de casas blancas que jalonan la ladera de una colina, mientras que un poco más lejos, sobre una roca, el Castillo de hierro preside el panorama.



## Puerto Serrano (Cádiz)

Puerto Serrano es una población, blanca, apacible y hospitalaria, situada entre las sierras subbéticas, gaditanas y el río Guadalete, lo que le proporciona una extraordinaria riqueza paisajística y la dota de abundantes parajes de gran belleza natural. A visitar la iglesia de Santa María Magdalena, el Molino de Siré y la Ermita de la Magdalena.



## info

### Fundación Vía Verde de la Sierra

Nueva sede: Edificio Antigua Casa del Guarda de la Estación de Puerto Serrano  
11659 Puerto Serrano (Cádiz)  
Tel. +34 956 136 372  
Fax. +34 956 136 357  
info@fundacionviaverdedela-sierra.com

[www.fundacionviaverdedelasierra.com](http://www.fundacionviaverdedelasierra.com)

### Ficha práctica

#### Localización:

Entre Puerto Serrano y Olvera (Cádiz y Sevilla)

**Longitud:** 36 Kms

Apta para todo tipo de usuarios

#### Tipo de firme:

Navalagrulla-Olvera (10 kms): Leve riego asfáltico

Puerto Serrano-Coripe (15 kms) / Coripe-Navalagrulla

(13 kms): Tierra compactada

#### Teléfonos de interés:

#### Alojamiento y Restaurante

##### Estación de Coripe

+34 620 013 708

+34 696 955 198

#### Alojamiento y Restaurante

##### Estación de Olvera

+34 661 463 207

#### Alojamiento y Restaurante

##### Estación de Puerto Serrano

+34 956 234 227

+34 615 084 252

#### Infraestructura:

4 viaductos. 30 túneles

5 estaciones

#### Distancias:

Sevilla: 72 Kms a Puerto Serrano

Cádiz: 75 Kms a Bornos

Málaga: 120 Kms a Olvera.



**Marcando la diferencia** Productos y Servicios que nacen de nuestros Parques Naturales



[www.juntadeandalucia.es/medioambiente](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente)

