

destino

rural

turismo humano

Número 09. Año III. Suplemento de Destino Sur

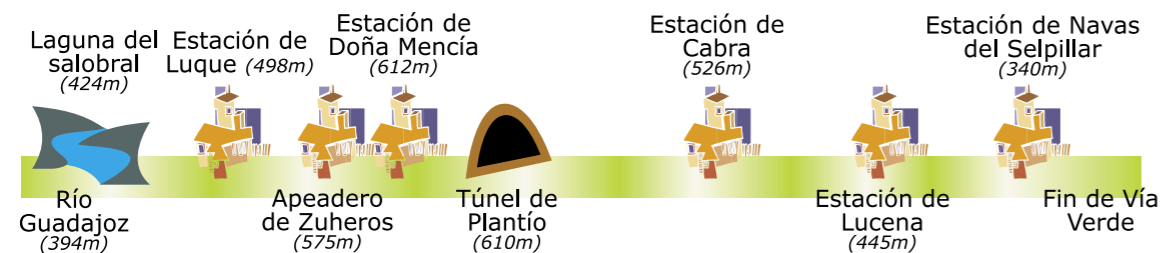
Foto: Carnicerías Reales en Priego, entorno de la Vía Verde de la Subbética © Archivo Entropia

Vías Verdes

Alojamientos rurales

Vía Verde de la Subbética

Vía Verde de la Subbética



DISFRUTAR DEL PARQUE NATURAL DE LA SUBBÉTICA CORDOBESA, A PIE O EN BICICLETA, SE CONVIERTE EN UN PLACENTERO EJERCICIO A TRAVÉS DE LA VÍA VERDE DE LA SUBBÉTICA, QUE TRANSCURRE POR LA ANTIGUA LÍNEA FERROVIARIA DEL TREN DEL ACEITE, DE 52 KILÓMETROS.

El recorrido comienza en el viaducto del río Guadajoz, que sirve de límite natural de Jaén y Córdoba, a través de un calmado paisaje donde los olivares constituyen el principal ornamento del entorno subbético. Nada más iniciar el camino, el viajero se encontrará con numerosas sorpresas como las vistas de la laguna del Conde o del Salobral, un pequeño humedal que ofrece todo un espectáculo de naturaleza, especialmente en primavera. Debemos abandonar esta maravillosa panorámica para alcanzar la primera estación del itinerario, la de Luque, donde se puede hacer una buena parada en el restaurante que hay instalado. Tras la

pausa, retomamos el recorrido de la vía hasta llegar a la localidad de Zuheros, que nos ofrece una impresionante estampa de su hermoso castillo árabe.

Cabra
Continuamos nuestro trayecto y, tras dejar atrás Doña Mencía, llegamos a Cabra, cuyo casco urbano iremos observando mientras descendemos por el tramo de lomas y cerros hacia la campiña lucentina. Un rico patrimonio histórico-monumental con un castillo y numerosas iglesias, algunas construidas sobre antiguas mezquitas nos espera en este municipio cordobés. La estación grabense se encuen-

tra situada en un área de descanso arbolado equipado para su disfrute y su antiguo edificio ha sido restaurado para la instalación del Centro de Interpretación de la Vía Verde del Aceite, que alberga un Museo del Tren del Aceite, cargado de documentación y fotos sobre la historia de este ferrocarril que discurría por mares de olivos de la comarca de la Subbética. El último tramo de la Vía Verde nos conduce hasta Lucena, no sin antes atravesar el viaducto del barranco del Alamedal que cruza sobre el cerrado bosque mediterráneo que ha tapizado la vaguada. También son de obligada visita el Parque Alcántara Romero, auténtico jardín románico de mediados del siglo XIX, la Casa de la Cultura, el Círculo de la Amistad y el Parque de la Fuente del Río, donde nace el río Cabra, declarado de interés natural desde 1961.

Vía Verde del Canal de Castilla

EN EL CENTRO DE CASTILLA Y LEÓN SURGE ESTE CAMINO VERDE TRANSITABLE QUE DISCURRE CERCANO AL CANAL DE LA CASTILLA. CONSTITUYE UNA INFRAESTRUCTURA LINEAL CON UN ENORME VALOR HISTÓRICO CUYOS SUAVES PERFILES Y ESCASAS RAMPAS LO EQUIPARAN CON UN TRAZADO FERROVIARIO. LA VÍA VERDE DEL CANAL DE LA CASTILLA CONTIENE TRES TRAZADOS QUE RECORREN ESTE CURSO ARTIFICIAL DE AGUA. LA LOCALIDAD PALENCIANA DE FRÓMISTA, EJE CENTRAL DE LA VÍA, SERÁ NUESTRO PUNTO DE SALIDA.

Frómista es el punto de partida de una de las tres rutas que componen la Vía Verde del Canal de Castilla. La localidad ofrece un amplio repertorio de recursos naturales y culturales que la hacen irresistible como destino turístico.

Los parajes que rodean a este municipio palentino, surcado por numerosos cursos de agua como el río Ucieza y arroyos como el de Cedrón y Valdemaría, poseen un gran valor natural y paisajístico. Merece especial atención el entorno del Canal de Castilla, construido a mediados del siglo XVIII, en cuyos alrededores surge un auténtico vivero de naturaleza arbustiva, arborícola y faunística. Eneas, chopos, sauces y acacias se convierten en refugio de especies como los cucos, colorines, águilas comunes y aves zancudas.

Los pequeños humedales cercanos, alimentados por las filtraciones del canal, serán el escenario de nuestro itinerario. Ribas, Valdemudo, El Serrón y Grijota nos conducirán, a través de los valles del Pisuerga y Carrión, hasta nuestro destino, Palencia.

Medina de Rioseco
Navegar por algunos de los ramales de este canal es posible en Medina de Rioseco, una ciudad

Vía Verde del Canal de Castilla 1



Vía Verde del Canal de Castilla 2



Vía Verde del Canal de Castilla 3



situada a 40 de Valladolid que desde 1849 cuenta con el Canal de Campos como uno de sus principales atractivos. Recorrer las orillas del canal en bici o caminando por sus caminos de sirga, surcar sus aguas y conocer puentes, esclusas, acueductos y fábricas de harina, enclavados en un entorno de grandes valores medioambientales y junto a municipios con un interesante patrimonio histórico-artístico,

son algunas de las propuestas que nos permitirán disfrutar de esta maravillosa obra de ingeniería hidráulica. La embarcación turística "Antonio Ulloa" nos llevará en un viaje inolvidable a lo largo de nueve kilómetros desde Medina de Rioseco hasta el municipio de Tamariz de Campos, pasando por Villanueva de San Mancio, durante el cual descubriremos el espléndido entorno que rodea este ramal del Canal de Castilla.

Vías Verdes de Girona

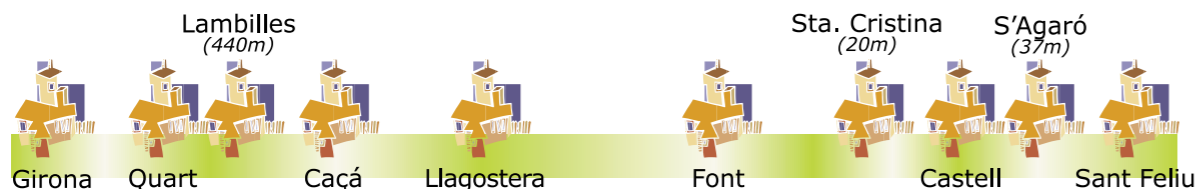
Vía Verde del Camí de Ferro



Vía Verde del Carrilet



Vía Verde de Girona-Costa Brava



DEL PIRINEO AL MAR, DE LOS VOLCANES DE LA GARROTXA A LOS BOSQUES MEDITERRÁNEOS DEL BAIX AMPURDÀ, ACOMPAÑANDO EN SU RECORRIDO A IMPORTANTES RÍOS COMO EL TER Y ATRAVESANDO PUEBLOS Y CIUDADES CON UN IMPRESIONANTE PATRIMONIO CULTURAL.

Nuestro recorrido comienza en la Vía Verde de la Ruta del Ferro, que tiene su origen en la estación de tren de Ripoll. Siguiendo el curso del río Ter, la ruta nos interna en un paisaje rural de prados con manchas boscosas que se descuelgan desde las laderas del Cabezo de las Fosas. A 10 kms. de Ripoll, llegamos a la estación de Sant Joan de les Abadesses. Es casi obligatorio descender al pueblo para contemplar auténticas joyas del románico. A unos 2 kms. de Sant Joan, finaliza la vía, en el cargadero de Toralles. Desde Olot hasta Girona, prosigue la Vía del Carrilet, la más larga de



La ciudad de Girona es un bello colofón o principio para seguir estas rutas.

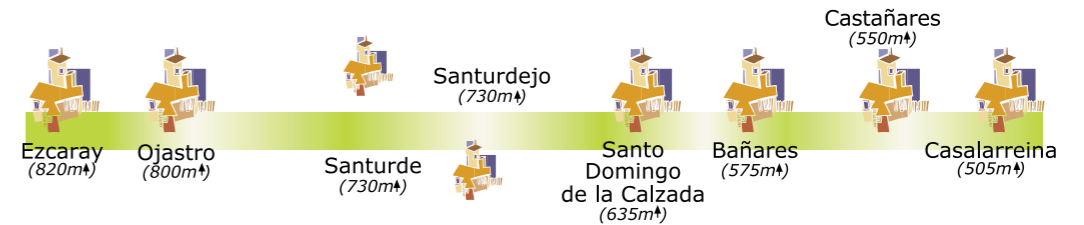
Fotos: Fundación de las Ferrocarriles Españolas

las tres, que arranca en la estación del primer municipio y continúa junto al río Fluvià hasta llegar a Les Preses, en cuya salida se encuentra un centro de información. A partir de Sant Esteve d'en Bas, abandonamos el antiguo trazado hasta llegar al Coll d'en Bas, tramo en el que disfrutaremos de las hermosas perspectivas de la Val d'en Bas, conocida como "la Suiza de Cataluña". La ruta prosigue hacia Sant Feliu de Pallerols. El milenario castillo de Hostoles nos vigilará mientras nos alejamos hacia uno de los tramos más bellos del ferrocarril:

desde Les Planes hasta el apeadero de Font Picant, un camino de continuo descenso entre bosques, lejos de la carretera. Continuaremos el recorrido del río Ter, hasta llegar a Girona. Aquí comienza un nuevo recorrido. Se trata de la vía verde Girona-Costa Brava, que nos llevará hasta las cálidas orillas del Mediterráneo, atravesando las localidades de Quart, Caça, Llagostera, Font Picant, Castell d'Aro y San Feliu de Guixols. Un viaje en el que podemos disfrutar del frondoso bosque mediterráneo.

Vía Verde del Río Oja

Vía Verde del Río Oja



BORDEANDO EL RÍO OJA, AL SUR-OESTE DE LA RIOJA, LA VÍA VERDE DEL MISMO NOMBRE ES UN TRAZADO DE INNEGABLE BELLEZA NATURAL Y CARGADO DE PUEBLOS QUE NOS HABLAN EN PRIMERA PERSONA DE LA HISTORIA DE ESPAÑA, COMO SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

Nuestro viaje se inicia en la localidad de Ezcaray, enclavada en la Sierra de la Demanda, a orillas del Río Oja. Además de ser el origen de esta ruta, Ezcaray ofrece diversos caminos y paseos para los amantes del turismo rural y de naturaleza. La ciudad riojana de Ojastro será la primera parada, en la que podemos deleitarnos con la Iglesia parroquial de San Julián y Santa Basilia, del siglo XVI. A la espalda de los montes de Yuson se sitúa nuestro siguiente alto, Santurde, una pequeña localidad que conserva en su casco urbano se mantiene los restos de una torre fuerte del siglo XV.

Camino de Santiago

En nuestra ruta nos cruzaremos con grandes joyas históricas, que bien merecen una visita. Antes de llegar a la estación de Bañares (en el kilómetro 6,5 rumbo a Ezcaray) el caminante encuentra una intersección en la carretera, un camino con mucha historia: la vieja calzada romana, primer itinerario del Camino de Santiago, que fue desviado más al sur en el siglo XI para atravesar Santo Domingo de la Calzada.

Si continuamos el camino enfilaremos el cruce de la carretera de Bañares a Santo Domingo (Km 11) y poco después aparece en el itinerario el solar de la Estación de este pueblo (Km 13), de la que sólo pervive un cocherón de locomotoras. Se puede visitar el espléndido conjunto monumental de Santo Domingo tomando un camino rural a la altura de la fábrica La Feculera. Tras dejar atrás la villa, el viajero puede hacer una parada interesante en el Apeadero de La Carrasquilla, una evocadora réplica del antiguo apeadero ferroviario. Se trata de obra menor que la Vía Verde del Oja va a recuperar para facilitar el camino al viajero. Tras este paréntesis, volveremos a reiniciar la ruta, rumbo a Casalarreina será el final de esta ruta, mención especial merece su casco histórico, declarado Conjunto Histórico-Artístico.



Santo Domingo de la Calzada ofrece parajes inigualables.

Fotos: Sociedad de Desarrollo Turístico de La Rioja (Spetur)



Vía Verde del Noroeste

Vía Verde del Noroeste



Estación de Baños de Mula (240m†)



Estación de Puebla de Mula (250m†)



Mula (300m†)



Santuario de El Niño (410m†)



Apeadero de La Luz (480m†)



Bullas (630m†)

Cehegín (540m†)



Caravaca de la Cruz (505m†)

La Sierra de Cascoy vista desde la Sierra de Espuña.



Fotos: José L. Montero - DG de Promoción Turística de la Región de Murcia

ÁRIDAS TIERRAS Y ZONAS DE MONTAÑAS CUBIERTAS POR PINARES Y ALMENDROS SE ALTERNAN EN EL PAISAJE DE LA MURCIANA COMARCA DEL NOROESTE QUE RECORRE ESTA VÍA VERDE. AGRESTES TIERRAS QUE FUERON ATRAVESADAS POR UN FERROCARRIL QUE UNÍA MURCIA CON CARAVACA.

Al pie de Sierra Espuña colosos viaductos y túneles nos guían por las orillas del Mula en esta Vía Verde del Noroeste. La ruta parte de la entrañable aldea de los Baños de Mula, al pie de las ruinas del antiguo apeadero. Camino de Caravaca, encontramos el primer gran viaducto: de 200 metros de longitud que vuela a gran altura sobre la Rambla Perea. Poco después, atravesamos la carretera C-415 para llegar a la estación de La Puebla de Mula (Km 3). El paisaje del entorno es especialmente

árido por lo que los geógrafos lo denominan “badlands” (tierras malas). En el kilómetro cinco, llegamos a la entrada de Mula.

Destino: Caravaca

Tres kilómetros y medio después regresamos a la carretera, sobre el trazado original del ferrocarril, camino del Santuario de El Niño. A partir del kilómetro 10 comienza el recorrido a través de varios túneles. Tras dos nuevos túneles se llega al apeadero de La Luz (Km 17,4). Desde aquí el camino inicia un suave descenso hacia Caravaca.

Continuaremos la ruta a través de una pista de tierra que, después de descender hacia la vaguada del arroyo de Los Muleros, se dirige a un nuevo cruce con la carretera C-415 hasta alcanzar uno de los parajes más impresionantes del recorrido, En el Km 43,5, una vez abandonado Cehegín, cruzaremos el último túnel de nuestra ruta. El camino prosigue hasta Caravaca, teniendo una entrada frondosa en la villa. Una localidad famosa por ser la quinta ciudad de peregrinación católica más importante.