

# Canal de Castilla

Paisajes románticos >>

# Canal de Castilla a su paso por Palencia

Naturaleza y arte >>

EL CANAL DE CASTILLA ES UN COMPONENTE FUNDAMENTAL DEL PARAJE PALENTINO. LOS TRES RAMALES DE ESTE RÍO ARTIFICIAL ATRAVIESAN LA PROVINCIA Y HAN MOTIVADO LA CONSTRUCCIÓN DE DIFERENTES OBRAS HIDRÁULICAS COMO LAS DÁRSENAS, PRESAS O ACUEDUCTOS QUE VAN JALONANDO UN RECORRIDO ÚNICO. EL VIAJERO DESCUBRIRÁ LA SORPRENDENTE NATURALEZA DE PALENCIA, ALTERNATIVAMENTE ÁRIDA Y VERDE, A LA VEZ QUE SE SOLAZARÁ CON PUEBLOS CARGADOS DE HISTORIA. FRÓMISTA, EN LA PARTE CENTRAL DEL CANAL, ES UNO DE ELLOS, UNA LOCALIDAD ATRAVESADA POR EL CAMINO DE SANTIAGO QUE CUENTA CON ALGUNA DE LAS MAYORES JOYAS DEL ROMÁNICO ESPAÑOL.



Foto: © Diputación de Palencia.

Exclusa de Frómista.

EL CANAL DE CASTILLA ES UNA ESPECTACULAR OBRA DE INGENIERÍA HIDRÁULICA DE LOS SIGLOS XVIII Y XIX QUE HA INFLUIDO A LO LARGO DE DOSCIENTOS AÑOS EN EL PAISAJE NATURAL DE CASTILLA. VALLADOLID Y PALENCIA SON DOS DE LAS PROVINCIAS CASTELLANAS CUYOS PUEBLOS Y TIERRAS ACOGEN ESTE RÍO DE FACTURA HUMANA. BELLÍSIMAS TIERRAS PARDAS Y AMARILLAS QUE SE HAN VISTO SURCADAS POR LAS AGUAS DEL CANAL, LAS CUALES HAN INTRODUCIDO UNA LÍNEA CONTINUA DE VERDURA Y ARBOLADO. DESDE ALAR DEL REY HASTA VALLADOLID, EL CANAL SE DIVIDE EN TRES RAMALES QUE ESTRUCTURAN ESTE ITINERARIO DIFERENTE Y LLENO DE SORPRESAS.

Hito conmemorativo del segundo centenario del nacimiento del Canal de Castilla en Alar del Rey. El texto del monolito dice: "1791-1991. Aquí nace el Canal de Castilla, obra de Ingeniería Hidráulica del siglo XVIII"

Foto: © Archivo Entrópica

El peculiar paisaje palentino es surcado de norte a sur por el Canal de Castilla. Para salvar un desnivel a lo largo de su trazado de 150 metros fue necesario acometer obras de gran envergadura de los que en estas tierras hay claros ejemplos: la presa de San Andrés, en Herrera de Pisuerga, o el grupo de cuatro esclusas en Frómista.

Comienza el recorrido muy cerca de la villa de Alar del Rey, donde las aguas del Pisuerga se derivan hacia las primeras dársenas del Canal. El recorrido atraviesa espacios de sorprendente verdor y en su serpenteante itinerario abandona por un momento la provincia de Palencia para internarse en la de Burgos, zona en la que deja su huella en el municipio de Melgar

de Fernamental. El Canal sigue su curso hasta desembocar en la comarca de la Tierra de Campos, donde el viajero podrá disfrutar de Frómista, en pleno Camino de Santiago.

## Joya artística

Pequeñas villas recónditas y tranquilas y extensas áreas cerealistas surcan un itinerario que poco a poco va asomándose a los parajes que rodean esta localidad, joya del románico palentino y español gracias a la iglesia de San Martín de Frómista. En este punto del Canal, el entorno es de especial belleza: en sus alrededores surge un auténtico vivero de naturaleza arbustiva y faunística: eneas, chopos, sauces y acacias se convierten en refugio de cucos, colorines, águilas comunes y

aves zancudas.

El Canal continúa por los valles del Pisuerga y Carrión en su camino hacia la capital palentina. Las orillas se muestran al viajero rodeadas de un denso arbolado donde la especie reina es el chopo. Este tramo es un delicioso recorrido que desemboca en la dársena de la ciudad, un bello ejemplo de puerto interior que, aunque perdidos sus tráficos, conserva toda su prestancia y dignidad como en sus mejores tiempos.

Tras dejar su impronta en la capital, el Canal de Castilla prosigue ya su recorrido por el sur de Palencia, siempre acompañado de cerca por el río Pisuerga. Este tramo hasta tierras vallisoletanas se caracteriza por largas rectas orladas de intervalos de arboledas.

# Canal de Castilla a su paso por Valladolid



Foto: © Diputación de Palencia

Esclusa de Frómista.

EL CANAL DE CASTILLA ENTRA EN TIERRAS PUCELANAS POR DOS DE SUS RAMALES, EL DEL SUR Y EL DE CAMPOS. EL PRIMERO DE ELLOS MUERE EN LA CAPITAL, DONDE SE CONSERVA UNA DÁRSENA CON ELEMENTOS DE GRAN INTERÉS. PERO EL VIAJERO ENCONTRARÁ UNO DE LOS MAYORES ATRACTIVOS DE SU RECORRIDO AL FINALIZAR EL RAMAL DE CAMPOS, EN MEDINA DE RIOSECO. EN ESTA LOCALIDAD, SUS AGUAS SON NAVEGABLES, POR LO QUE EXISTE UNA EMBARCACIÓN TURÍSTICA QUE, DESDE UNA PERSPECTIVA PRIVILEGIADA, MUESTRA AL VISITANTE LO MEJOR DE UN ENTORNO DELICIOSO.

Un inolvidable paseo en barco >>>



Fotos: © Diputación de Valladolid

Un paseo por el "Antonio Ulloa."

## Ramal del Norte



## Ramal del Sur



### II Congreso del Canal de Castilla

Debido a su importancia, las Diputaciones Provinciales de Burgos, Palencia y Valladolid han organizado el II Congreso Internacional del Canal de Castilla, que se celebra del 27 al 29 de mayo, en el marco de un acuerdo entre las tres instituciones para potenciar con diversas iniciativas conjuntas las posibilidades culturales, turísticas y medioambientales de esta histórica obra de ingeniería y sus entornos.

#### Información Congreso Canal de Castilla

Diputación de Palencia. Área de Fomento y Desarrollo. C/Burgos, 1. 34001. Palencia. Tel. 979 715 100 Ext. 245

Más información en:  
Web: [www.dip-palencia.es](http://www.dip-palencia.es)  
E-mail: [congresocanal@dip-palencia.es](mailto:congresocanal@dip-palencia.es)

Desde sus orígenes, a mediados del siglo XVIII, el Canal de Castilla ha estado estrechamente vinculado con la historia de las provincias de Burgos, Palencia y Valladolid y, aunque perdió su condición navegable en la década de los 60, sigue siendo un elemento vital en la actualidad: es el canal de riego para unas 34.000 hectáreas de la estepa cerealista castellana y el origen del abastecimiento de agua para 48 municipios, entre los que se incluyen la capital palentina y la mitad de Valladolid. El papel actual del Canal de Castilla,

con ser importante, puede potenciarse aún más y compensar así la pérdida de algunas de sus funciones. Sin duda, la celebración en la ciudad de Palencia del II Congreso Internacional del Canal de Castilla servirá para poner de manifiesto nuevas vías de aprovechamiento para este valor patrimonial. Este congreso constituye un foro intelectual que deberá aportar ideas para revitalizar el Canal de Castilla en este siglo XXI.

## Ramal de Campos



La provincia de Valladolid recibe las aguas del Canal de Castilla provenientes de dos de sus ramales: el del Sur y el de Campos, gracias a los cuales siempre ha estado unida estrechamente a la provincia de Palencia. El Ramal del Sur nace en el Serrón, en Palencia y, después de salvar 18 esclusas tiene en la dársena de Valladolid su punto final. En ella todavía queda una vieja grúa de las que trabajó cargando las barcazas que subían hasta Alar del Rey. Pero es el Ramal de Campos el que nos reserva uno de los mayores atractivos de este río artifi-

cial. Nace en Calahorra de Ribas y, después de atravesar tierras palentinas, muere en Medina del Rioseco, donde las orillas del Canal son navegables. Para ello, el viajero tiene a su disposición la embarcación turística "Antonio Ulloa" (de la Diputación Provincial de Valladolid) que le llevará en un viaje inolvidable a lo largo de 9 kilómetros desde la dársena de Medina de Rioseco hasta el municipio de Tamariz de Campos, pasando por Villanueva de San Mancio, durante el

cual descubriremos un espléndido entorno. El barco, con capacidad para 52 pasajeros, realiza sus paseos todos los días de martes a domingo y los lunes festivos. No obstante, las orillas del Canal a su paso por esta localidad también constituyen en sí mismas un delicioso paseo, a pie o en bicicleta.

#### Información Turística de Valladolid

Diputación de Valladolid. C/Angustias, 44. 47003, Valladolid. Tel. 983 427 100. Fax. 983 42 71 30

Más información en:  
[www.diputaciondevalladolid.es](http://www.diputaciondevalladolid.es)