

Racing Forward on Green Gas

NORUEGA



Granja en los fiordos noruegos

FOTO: PEDRO PASTOR

Fjord Line es una empresa moderna de transporte que ofrece transporte seguro y cómodo entre Noruega y el resto de Europa. La compañía se está expandiendo rápidamente como resultado de tonelaje adicional y ampliación de los servicios para los pasajeros y para transportistas de carga.

Además de tráfico de pasajeros, Fjord Line traslada todo tipos de vehículos comerciales y carga que son manejados por los departamentos de carga de Fjord Line en Noruega y Dinamarca.

Fjord Line fue fundada en 1993 y mantiene hoy alrededor de 600 empleados, de los cuales 175 trabajan en tierra en Bergen, Stavanger, Egersund, Langesund, Kristiansand, Hirtshals, Sandefjord y Strömstad y 425 realizan trabajos en el mar. Entre abril y septiembre la fuerza laboral aumenta en unos 150 empleados. Fjord Line posee bonos que cotizan en la Bolsa de Oslo. Rickard Ternblom ha sido CEO de la compañía desde 2015.

Interesados en competir por el gas verde

MS y MS Bergensfjord Stavangerfjord son los primeros y más grandes barcos de cruceros en el mundo en utilizar "motores alimentados con gas natural licuado", lo que significa que los buques son alimentados exclusivamente por gas natural licuado (GNL). Esta iniciativa medioambiental significa que Fjord Line se encuentra en la vanguardia de las regulaciones nuevas y más estrictas sobre emisiones y sus beneficios ambientales serán recibidos a lo largo de la costa y en los cuatro puertos servidos por los transbordadores de crucero.

Los principales beneficios medioambientales son: Reducción del 92% en las emisiones de NOx (óxido nítrico y dióxido de nitrógeno) Reducción del 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero 100% de reducción en las emisiones de azufre. La reducción de 98% en



Fjord Line opera principalmente en los países nórdicos. FOTOS: FJORD LINE



las emisiones de partículas.

Los noruegos han vivido a lo largo de nuestra larga costa y se convirtieron en marineros famosos, incluso antes del período vikingo. Nos hemos preocupado por el patrimonio y ahora dos de nuestros famosos fiordos se encuentran en la lista del patrimonio mundial de la UNESCO.

Las comunidades regionales, nacionales y europeas han participado en la investigación de este proyecto para encontrar un modo medioambiental para el transporte de pasajeros y de carga entre Noruega y Dinamarca y la conexión con el continente.

Las naves han sido noticia en todo el mundo y se han convertido en un nuevo estándar. Los expertos están estudiando este proyecto y creemos que puede ser utilizado en educación y otros proyectos de investigación. Estos dos nuevos buques han tenido un impacto enorme en el tráfico desde el continente a la costa oeste de Noruega, una zona muy importante para la industria del turismo, famosa sobre todo por los fiordos. Esto conducirá a nuevas innovaciones y demostrará que buena parte de las mismas se deberá a la creatividad, que seguirá tras este primer éxito.

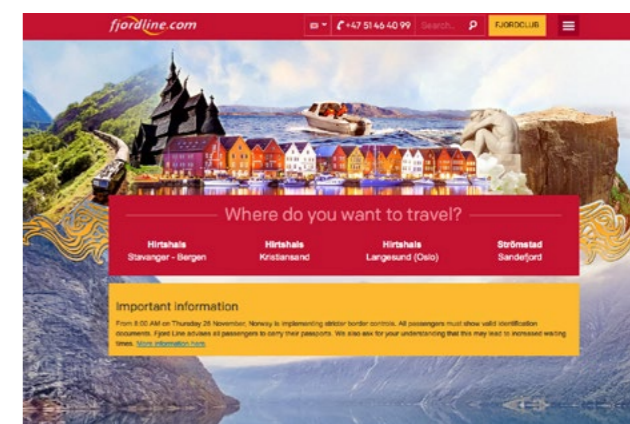
Los nuevos buques han revalorizado la marca Fjord Line y la han hecho más conocida, especialmente en Noruega y en el resto de Europa y elevado el valor de comercialización por encima de lo que se podría esperar.

Una menor contaminación hace el viaje mucho más saludable en comparación con el viejo buque y motores viejos que lanzan hacia la atmósfera un malsano humo negro. Este cambio hará que la vida mejore para los pasajeros y la tripulación.

Elga Wigum
Gerente de Ventas, Fjord Line



Vídeo presentación. Para ver, pulsar sobre la imagen



Página web. Para acceder pulsa sobre la imagen



Premio de Skål International para Fjord Line

Premio en la categoría
TRANSPORTES

fjordline.com